



# Comunicado 60

SERVICIOS  
AUXILIARES

Sector Federal Ferroviario

15 de junio de 2021

CGT

## CUANDO LA MEMORIA FALLA, RESPONDEMOS.

No suele ser habitual que desde **CGT** nos hagamos eco de los comunicados de otras formaciones sindicales, pues entre otras cuestiones, los ataques gratuitos entre sindicatos solo vienen a destacar las carestías de quienes hablan mal de los demás y sobre todo, que a l@s trabajadores/as les importa muy poco este tipo de Sálvame sindical que se aleja de sus intereses individuales y colectivos.

Sin embargo, sí vamos a contestar a la pregunta que UGT lanza en su último comunicado: *“¿qué tienen CGT y SF en contra de los empleados públicos?”*

Desde el inicio del actual proceso de trasvase de SET y SAC, **CGT** siempre hemos denunciado la tergiversación del lenguaje por parte de Renfe y UGT, cuando hablaban de internalización de cargas. Sería internalización, cuando las actuales compañeras y compañeros hubieran pasado a Renfe y no a Logirail. **Que UGT explique la coincidencia con el discurso empresarial**, nuestra postura está clara.

En **CGT** siempre hemos defendido el empleo público de calidad, con condiciones económicas y sociales dignas, muy al contrario que UGT que fue y sigue siendo sostenedor de la precariedad en el mercado laboral español de la mano de la CEOE, PP y PSOE con las reformas laborales. Es una lástima que los 130 años de historia de UGT hayan introducido la senectud y el olvido en su seno. La hemeroteca es cruda y nos recuerda quién es quién.

**CGT** interpuso demanda contra la OEP de Logirail como medida de protección jurídica de los intereses de tod@s l@s trabajadores/as en esa parte del proceso; una vez que tod@s l@s trabajadores/as estamos apt@s, retiramos las posibles medidas cautelares, por lo que solo nos queda seguir con la línea de proteccionismo y no de promesas vacías de otros, para garantizar el resto de derechos, la no pérdida de salarios respecto a la actual ocupación y la transmisión de la representación sindical de las actuales empresas a la futura Logirail. Importante esto último, pues ya sabemos de lo que es capaz de firmar UGT cuando es la única fuerza sindical presente en una empresa.

A pesar de lo anterior, desde **CGT** seguimos pidiendo respeto al resto de sindicatos sobre nuestras decisiones que, en el caso de **CGT**, nacen de la consulta a la afiliación. **Si en CGT nos equivocamos, lo hacemos tod@s. Si acertamos, también lo hacemos tod@s.**

**CON TU APOYO E IMPLICACIÓN LO CONSEGUIREMOS.**

**NO LO DUDES, AFÍLIATE A CGT.**

